

פרוייקט האופניים בתל-אביב-יפו



כנס החברה הגאוגרפית,
אוניברסיטת תל-אביב, 18.12.06



פיתוח וניהול מערכת תחבורה רב
אמצעית וידידותית לסביבה -
שירות בתחבורה ציבורית, הליכה
ברגל ורכיבה על אופניים.

מתוך
“חזון העיר”

מטרת
הפרוייקט
בתל-אביב-יפו

יעד

הפיכת האופניים לכלי תחבורה
יומיומי בת"א - יפו לנסיעות
לעבודה, ללימודים, לסידורים
וקניות, לפנאי ולתיירות.

10% מסה"כ הנסיעות בעיר
יתבצעו באמצעות אופניים.



אסטרטגיה כללית

מרכיבי
המדיניות
לעידוד
השימוש
באופניים



1. תשתיות פיזיות :
סלילת וסימון שבילים והצבת
מתקני חנייה לאופניים.

2. אמצעים לא פיזיים:
הגברת המודעות - הסברה
וחינוך.

מבנה
ארגוני

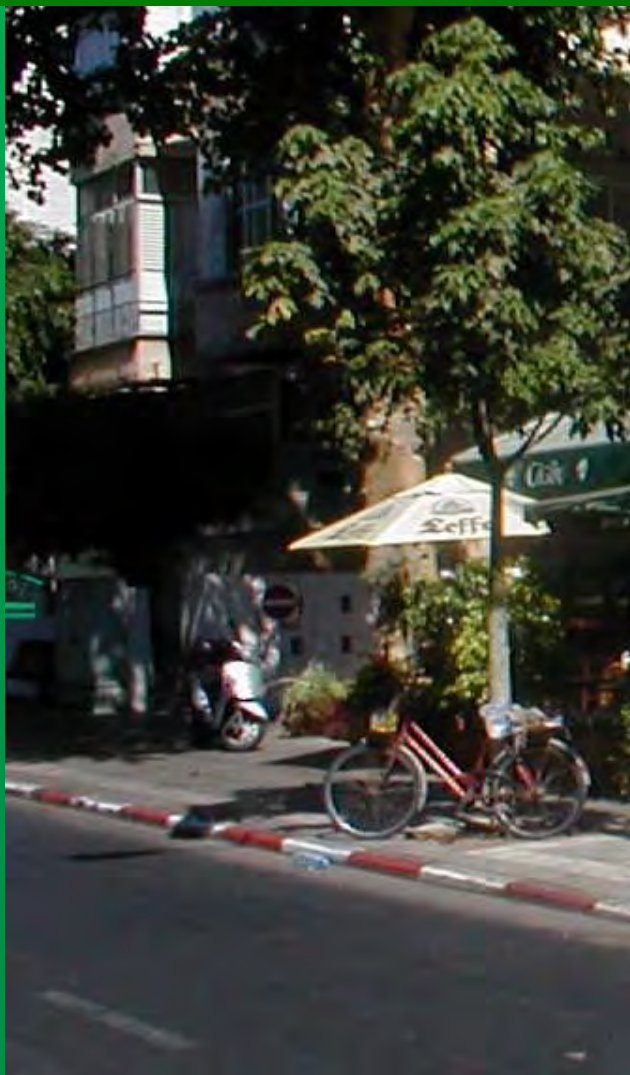
מנהל הרשות לתחבורה, תנועה
וחנייה
מרכז הפרויקט

גופים לא עירוניים

-משרד התחבורה
-משטרת ישראל
-עמותת תאב"א

גופים עירוניים:

-מינהל ההנדסה
-מינהל בת"ש
-אגף תנועה
-חטיבת תפעול
-מינהל החינוך והתרבות
-דובר העירייה
-"אחוזות חוף"
-פארק הירקון - "גני יהושע"
-המרכז לחקר כלכלי וחברתי



- הכנת תכנית אב
- בחינת פוטנציאל רוכבים ליוממות
- גיבוש הנחיות תכנון

הנחיות תכנון

שבילים
ונתיבים
לאופניים

רחוב משולב או אזור מיתון תנועה

נתיב על המיסעה

שביל נפרד לאופניים

שביל לאופניים והולכי רגל



תשתיות פיזיות

ביצוע 72 ק"מ של שבילי אופניים: שלב א' (טבעת השדרות, החיבור לתחנה מרכזית, לתחנת הרכבת סבידור ולפארק הירקון) וקטעים נוספים ברחבי העיר .

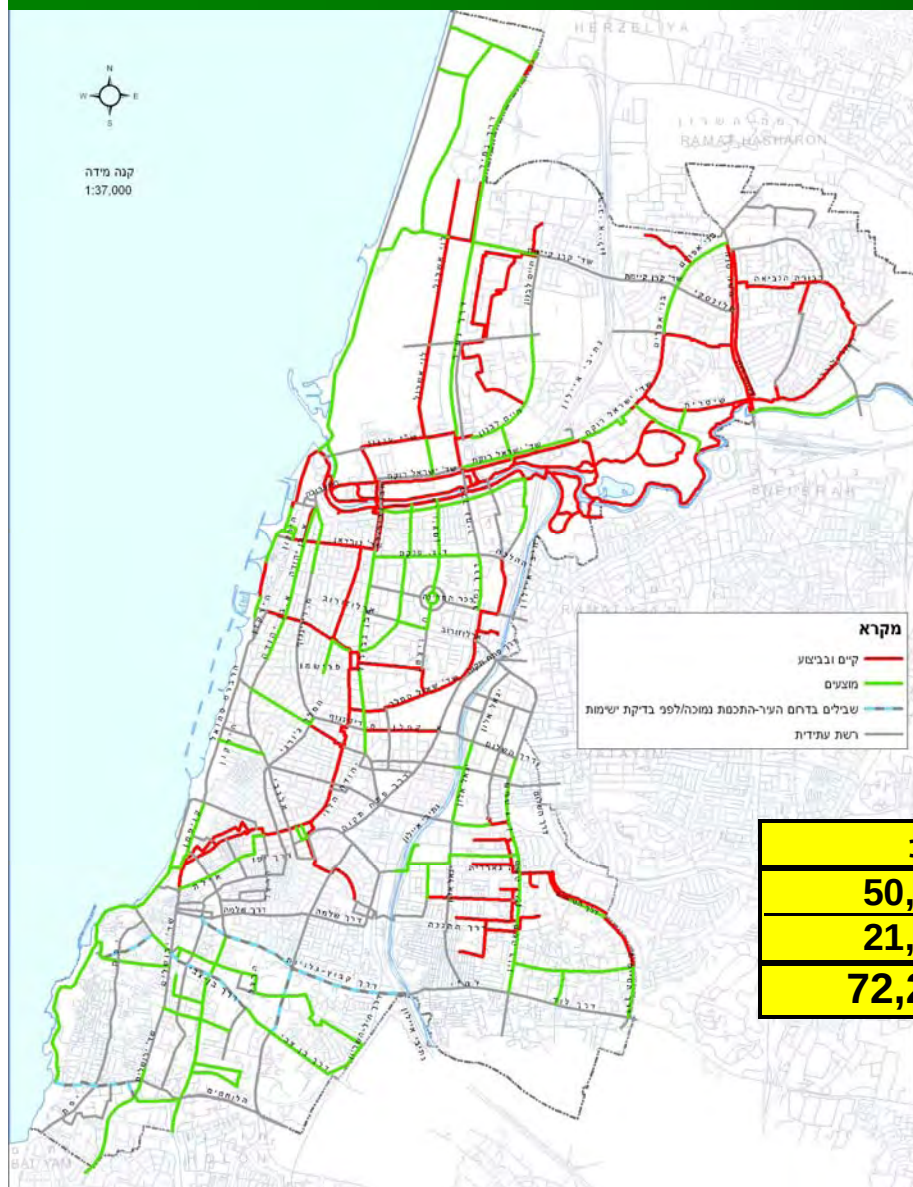
הכשרת שבילים לשלושה בתי ספר (אליאנס ברמת אביב, עירוני ט' ביד אליהו ועירוני ה' במרכז העיר).

הצבת מעל 1,000 מתקני חנייה ברחבי העיר.

ביצוע פרוייקט באוניברסיטת תל אביב: הכשרת שבילים, הצבת מתקני חנייה והעמדה 150 אופניים לרשות הסטודנטים.

תכנון פר' ניסיוני (פיילוט) של מיתון תנועה בשכונת שפירא.

ביצוע בשנים
2006 - 1999

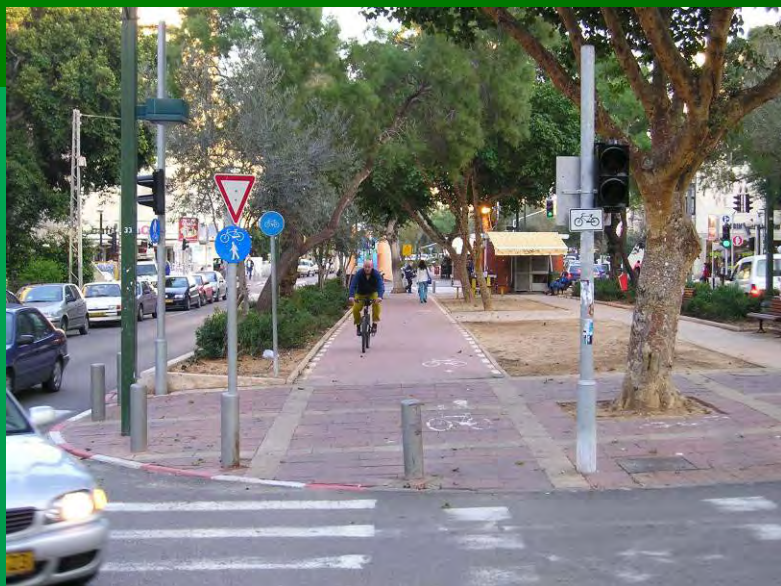


סה"כ	משותף	נפרד	מיסעה	
50,560	23,590	22,830	4,030	סה"כ לא כולל פארק
21,700	10,126	11,574		פארק
72,260	33,716	34,404	4,030	סה"כ כולל פארק

פרויקט אופניים בתל אביב- יפו

תשתיות פיזיות

שבילים
ונתיבים
לאופניים



פרויקט אופניים בתל אביב- יפו

תשתיות פיזיות

שבילים
ונתיבים
לאופניים



פרוייקט אופניים בתל אביב- יפו

תשתיות פיזיות

שביל נפרד לאופניים
רח' משה דיין

שבילים
ונתיבים
לאופניים



תשתיות פיזיות

שבילים
ונתיבים
לאופניים

רחוב הרקון - 27'

רחוב גאולה - 102'

רחוב הרקון - 27'

רחוב גאולה - 102'

סיג'אל הנדסה ותכנון תחבורה בע"מ
 רח' המסגר 8, תל אביב מיקוד 67776
 טל. 03-791-4112; פקס. 03-791-4111
traffic@pgl.co.il
מחלקת תנועה

הצגה זו נעשה חיזוי בסיוע של מערכת ניהול העומדות בדרגות
 2000, 1300 ואשר שורה על ידי 125 בתעודה מס' 2719

PGL

תשתיות פיזיות

מדיניות חנייה ואחסון

המדיניות לחנייה לאופניים משלימה את שבילי האופניים לעידוד השימוש באופניים.

המטרה: הבטחת מענה מתאים (במספר, מיקום, נוחות לשימוש וכו') לצורך במקומות ומתקנים.

אושר ע"י הועדה המקומית תקן חנייה לאופניים לפי השימושים השונים.



פעילות הסברה וחינוך

פעילות הסברה וחינוך

מטרות

- יצירת מודעות לנושאים הבאים:
- יתרונות השימוש באופניים כאמצעי תחבורה יעיל
- האופניים ככלי נוסף ברחוב - הנחלת כללי התנהגות בדרך ובטיחות
- השימוש באופניים כגורם לשיפור איכות הסביבה

אוכלוסיות יעד

רוכבי אופניים - קיימים ופוטנציאלים
משתמשי דרך אחרים - נהגים, הולכי רגל
כלל הציבור

פרוייקט אופניים בתל אביב- יפו

פעילות הסברה וחינוך

התקיים ברציפות בשנים 2000 ו2001 כחלק מהאירועים המתקיימים ברחבי העולם.

“יום ללא
מכונית
פרטית”



פעילות הסברה וחינוך

“ העיר על
אופניים”

הפנינג המוני בחול המועד
סוכות בפארק הירקון
(בשיתוף פעולה עם עיתון
“העיר.”)



2003



2003



2004

פרוייקט אופניים בתל אביב- יפו

פעילות הסברה וחינוך

מפת שבילי
אופניים



פרוייקט אופניים בתל אביב- יפו

פעילות הסברה וחינוך

מפת שבילי אופניים

מחזורא 44 ו-45-46-47

מחזורא 44 ו-45-46-47

מחזורא 44 ו-45-46-47

מחזורא 44 ו-45-46-47

העיר על אופניים

העיר על אופניים

העיר על אופניים

העיר על אופניים

אחרי אנטונוס

אחרי אנטונוס

אחרי אנטונוס

אחרי אנטונוס

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

אופניים

פרויקט אופניים בתל אביב- יפו

פעילות הסברה וחינוך

אתר
האינטרנט

Microsoft Internet Explorer - עיריית תל-אביב-יפו - שבילי אופניים

File Edit View Favorites Tools Help

Back Forward Stop Reload Home Search Favorites

Address <http://www.tel-aviv.gov.il/Hebrew/Transportation/Bicycles/Index.asp> Go Links

العربية Русская English אודות האתר דף הבית

עיריית תל-אביב-יפו

תנועה וחניה
שבילי אופניים

מנ העירייה	רווחה, בריאות ועליה	תיירות ומפגש	תרבות ונחמנות	חינוך	קהילה וספורט	עסקים
ארגון כללית ומים	איכות חיים	תנועה וחניה	הנדסה, בינוי ותשתית	תשלומים בצינטרנט	יפו מסביב לשעון	התכנית האסטרטגית

שבילי אופניים

חפש



אופניים, הרכב שלך בעיר



מפת שבילי אופניים

להיות תל-אביבי זה לדעת איך להסתובב בעיר, ומי שבאמת מבין מסתובב על אופניים. בלי בעיות חניה, בלי פקקים ובלי למלא דלק. האופניים מהירים יותר, בטוחים יותר ויש להם ביצועים יותר טובים בשטח.

תרבות הרכיבה על אופניים איננה רק סלילת שבילי האופניים, היא באה מתוך ראייה כוללת של שיפור איכות החיים, שמירה על איכות הסביבה ומתן אפשרות לאורח חיים ספורטיבי ובריא יותר.

הצטרפו גם אתם לחוויה הדו-גללית. הצטיידו בקסדה ובזוג אופניים וצאו לגלות מחדש את תל-אביב-יפו.

מידע שימושי

תל-אביב-יפו על אופניים

106

24 שעות ביממה



אופניים. הרכב שלך בעיר.



שבילים לבתי ספר

פרויקט אופניים בתל אביב- יפו

פרויקט שבילים לבתי ספר

פרויקט בארבעה בתי ספר: עירוני ז', עירוני ט', עירוני ה' ואליאנס. הפרויקט כולל:

— תכנון שבילים להליכה ולרכיבה ומתקני חנייה יחד עם תלמידים, מורים והורים

— הכנת תכנית לימודים לנושא: "אופני ערים"

— בניית שבילים ומתקני החנייה

— הפעלת תכנית הלימודים הכוללת לימוד רכיבה מעשית מהבית אל בית הספר

— עריכת מסע הסברה ליתר המשתמשים בכביש

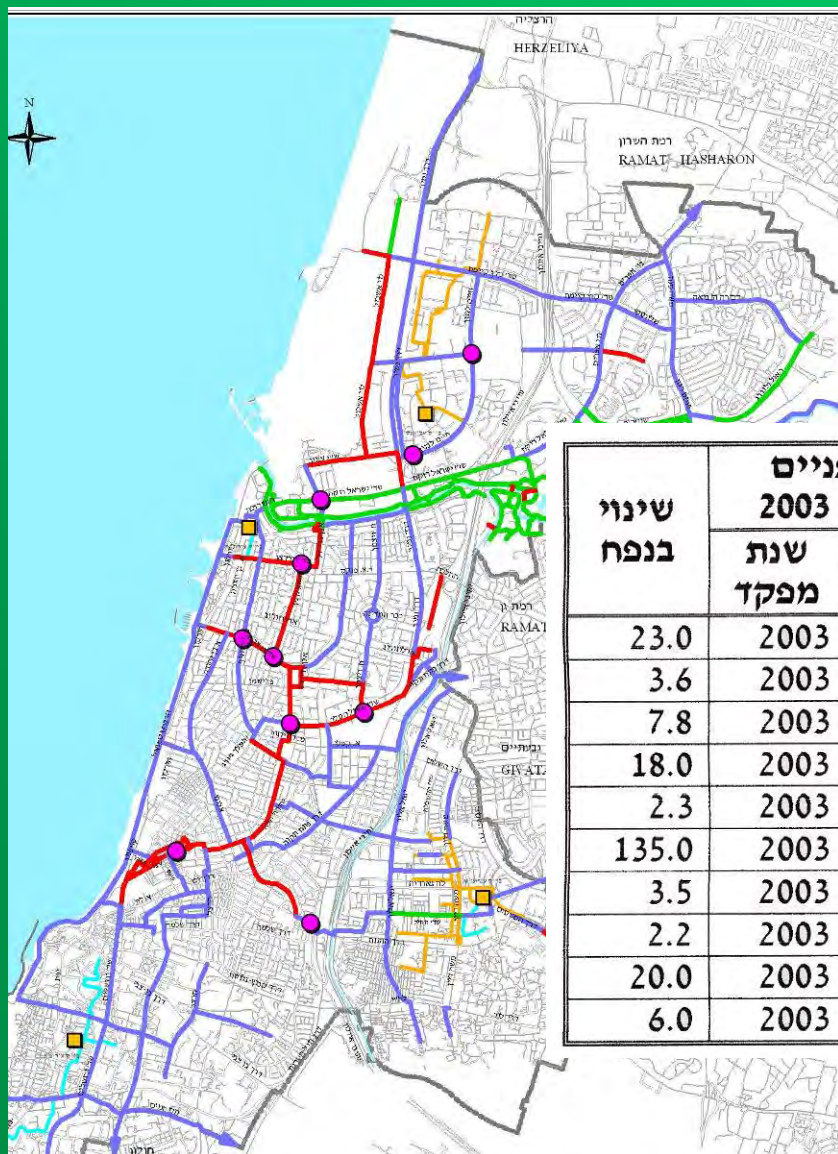


ניטור ובקרה

ספירות תנועה

**ספירות בסוף
שנות ה-90
לעומת 2003**

בין שתי הספירות נרשמה
עליה ניכרת במספר
האופניים שנצפו.



שם צומת	מס' צומת	נפח אופניים מח' מידע		נפח אופניים לפי סקר 2003		שינוי בנפח
		נפח	מועד מפקד	נפח	שנת מפקד	
דיזנגוף-שד' ח"ן	187-337	20	8/96	468	2003	23.0
בן-נון - נורדאו	190-197	110	1/96	399	2003	3.6
אינשטיין - לבנון	930-941	25	12/94	194	2003	7.8
לבנון - רידינג	941-984	16	3/98	296	2003	18.0
אבן גבירול-רוקח	496-2051	118	5/96	276	2003	2.3
דיזנגוף-בן גוריון	187-204	6	2/97	811	2003	135.0
שלמה המלך- בן גוריון	191-204	172	5/96	604	2003	3.5
לוינסקי - לבנדה	35-409	136	6/97	301	2003	2.2
ויצמן - שאול המלך	472-788	16	8/96	330	2003	20.0
פינס - שבזי	141-145	38	7/97	212	2003	6.0

השיטה

נערכו 2 סקרים טלפוניים בקרב תושבי תל-אביב-יפו
(מבוגרים בגילאי 18 – 70) :

- סקר משקי בית: גודל המדגם - 1006 משקי בית
- סקר רוכבים בתדירות גבוהה: גודל המדגם - 241 רוכבים

הסקרים נערכו ע"י מכון פור"י בליווי המרכז למחקר כלכלי
וחברתי בעיריית תל אביב - יפו בשנת 2004

פרויקט אופניים בתל אביב- יפו

סקר

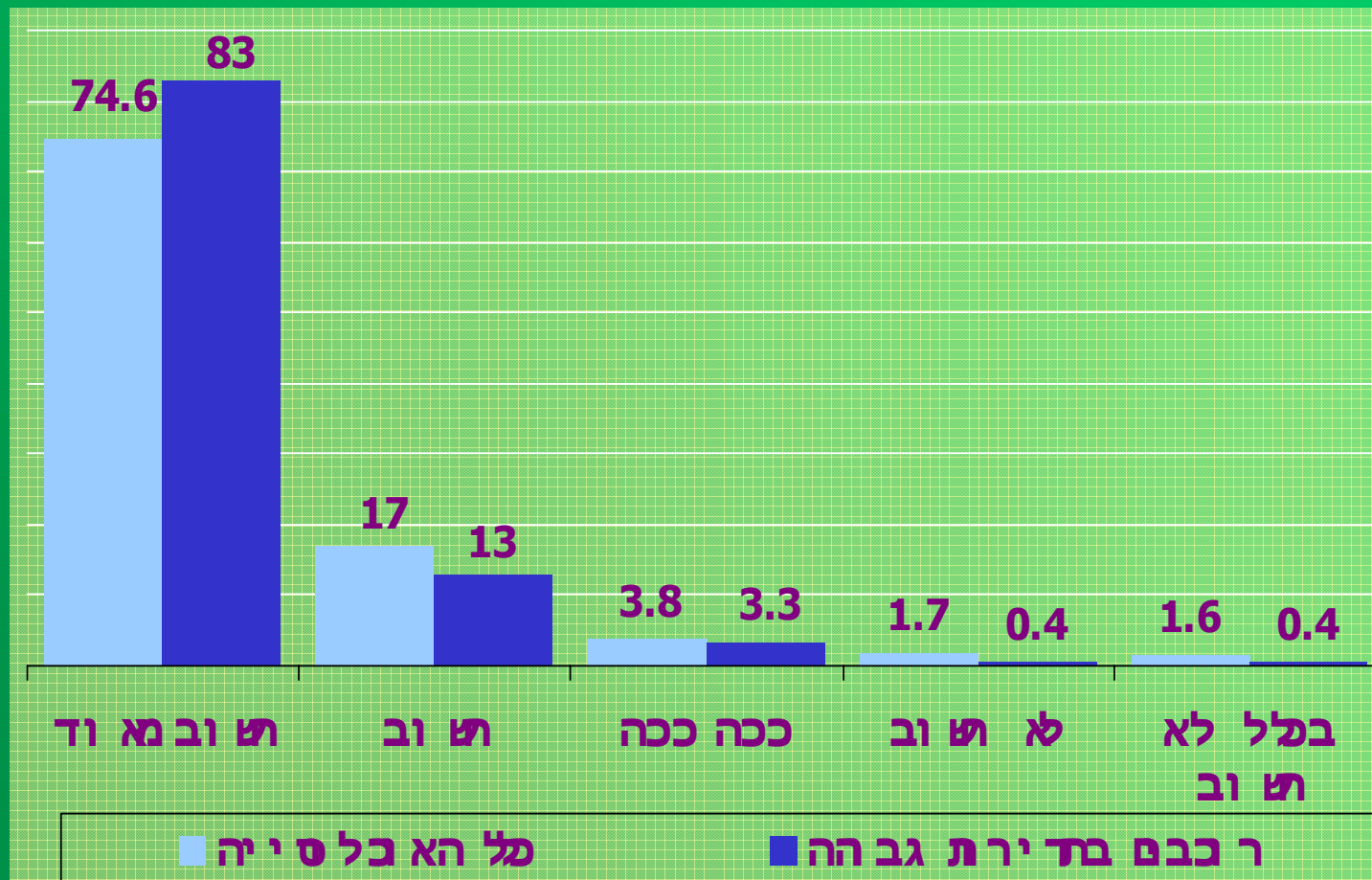
ההגעה
לעבודה
וללימודים
לפי אמצעי
הגעה (ב- %)

לימודים	עבודה		אמצעי ההגעה
	2004	1995	
2004			
	3.4	3.3	עובד בבית
5.8	5.0	2.0	באופניים
12.7	13.7	10.9	ברגל
38.2	43.9	42.0	ברכב פרטי
6.9	6.6	3.9	אופנוע/ קטנוע
33.3	22.8	32.8	באוטובוס
5.0	4.7	3.1	אחר (מוניות, הסעות)
100	100	100	סה"כ

עיקרי
הממצאים

- נרשמה עלייה בקרב תושבי העיר בשימוש באופניים להגעה לעבודה (מ- 2% ל- 5%)
- שיעור גבוה של הרוכבים בתדירות גבוהה (87%) וגם כלל האוכלוסייה (77%) יודעים שיש שבילי אופניים בעיר.
- גם הרוכבים בתדירות גבוהה וגם אחרים מייחסים חשיבות רבה לסלילת שבילי אופניים בעיר (83% ו74.6% בהתאמה).
- ההיצע של השבילים לדעת הרוכבים קטן והם מבקשים להגדילו.
- כ-65% מהרוכבים בתדירות גבוהה סבורים כי אין מספיק מתקני חנייה.

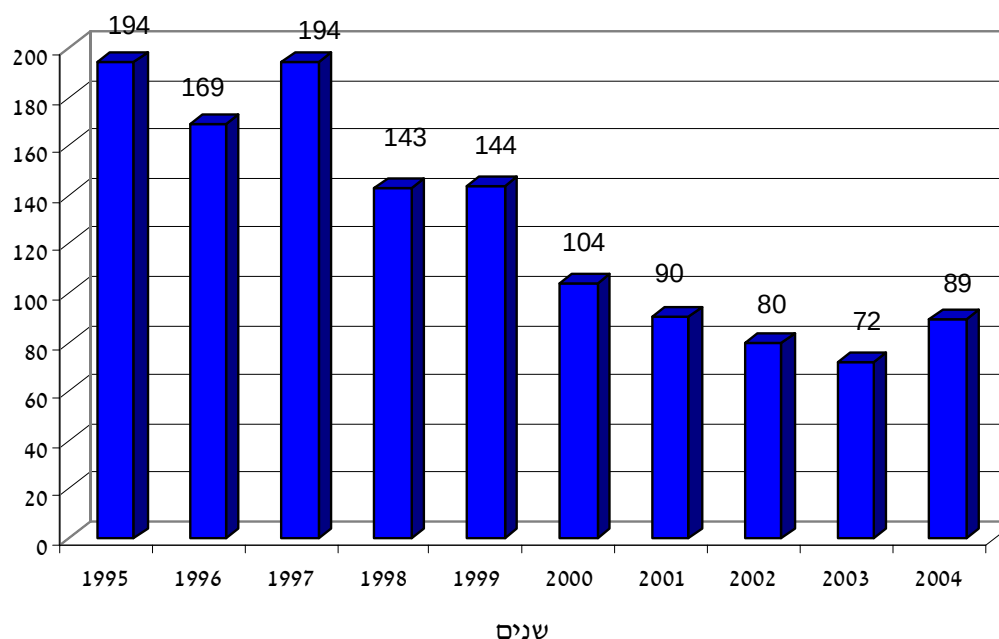
חשיבות
השבילים ע"י
הציבור (%)



למרות העלייה בשימוש באופניים נרשמה ירידה במספר
התאנות בהם מעורבים רוכבי אופניים

תאונות
דרכים

תאונות דרכים תל אביב יפו - מעורבות אופניים 1995 - 2004



תכנית 2006 - 2009

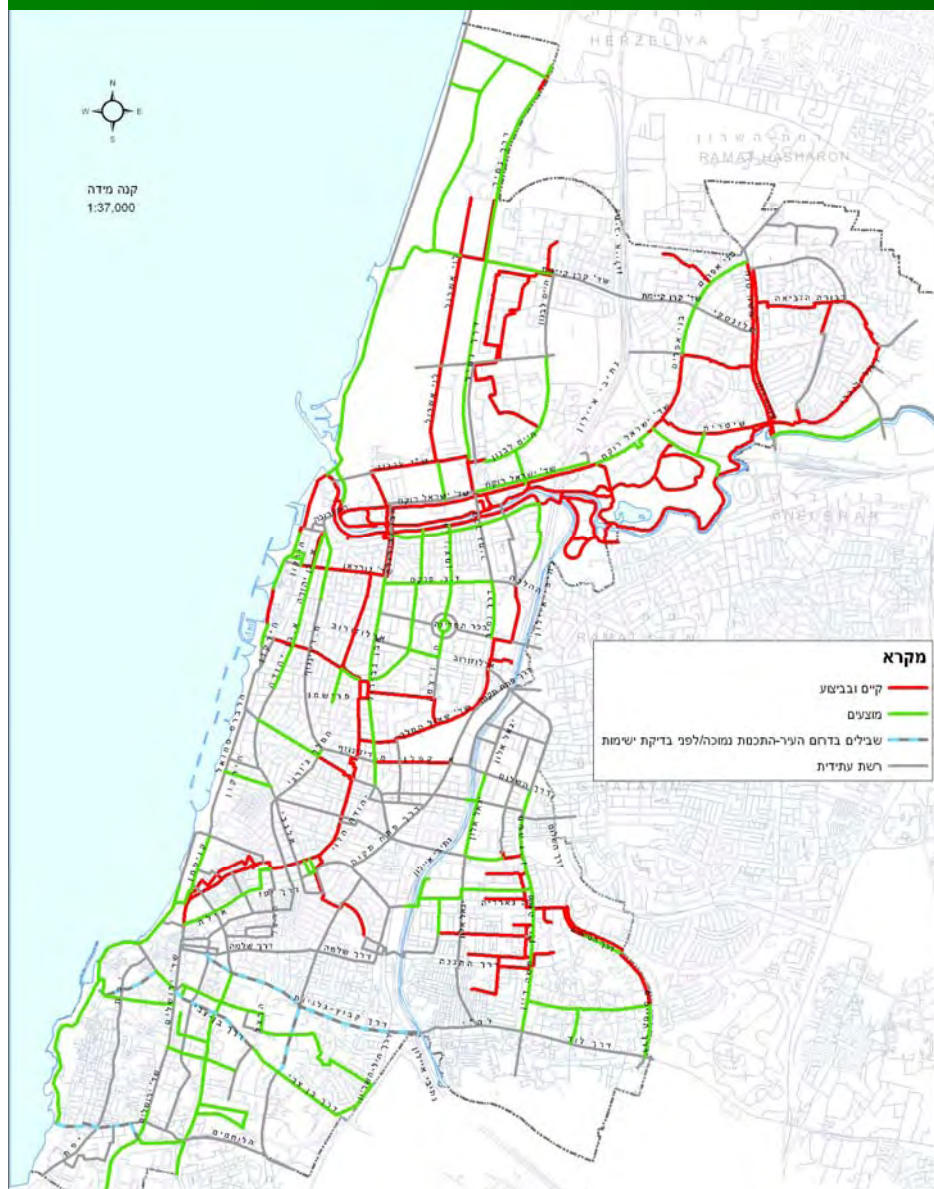
השלמת 100 ק"מ של צירים עורקיים עד שנת 2009
הוספת כ- 2,000 מתקני חנייה

תשתיות
פיזיות

פרסום באמצעי תקשורת
מיסוד אירוע "העיר על אופניים" כאירוע שנתי

מסע חינוך
והסברה

רשת שבילים מוצעת



**כיצד הופכים
חזון למציאות**

- גיבוש חזון, ומטרות ועקרונות תכנון ברורים וידועות לכל
- שילוב פעילויות רב תחומיות: תכנון תנועת ופיזי, ביצוע, חינוך, הסברה וכד'
- תאום פעילויות בכל הרמות: מן המאקרו ועד המיקרו
- רציפות, עקביות, התמדה...



710





- תהליך רציף ומחזורי של תכנון,
יישום, בקרה והערכה על בסיס
העקרונות הבאים:
- שיתוף כל בעלי עניין
 - לו"ז קצר
 - שילוב של טווח קצר וטווח ארוך



-ינואר 1996

- תהליך של שבוע בשיתוף כל
בעלי העניין

- התוצרים:
גיבוש מטרות ועקרונות הפרויקט

פרוייקט אופניים בתל אביב- יפו

הפרוייקט בתל אביב - יפו

שיפור הנגישות ליעדים שונים בעיר, במיוחד במרכז העיר

שיפור הניידות בעיר

**עידוד השימוש בתחבורה ציבורית ע"י הגדלת "אזורי
התפיסה" סביב תחנות הרכבת והרכבת הקלה**

הקטנת רמת זיהום האוויר

**תוצרים
צפויים**



תשתיות פיזיות

השקעות בנושא שבילי אופניים בעיר

בשנים 2000 - 2006 הוצאו כ - 30 מיליון ש"ח:
שבילים בשדרות וברחובות אחרים: כ- 23,000,000 ש"ח
כאשר מתוך זה:
2,000,000 ש"ח מומנו ע"י משרד התחבורה.

שבילים בפארק הירקון: כ- 7,000,000 ש"ח
כאשר מתוך זה:
4,500,000 ש"ח במימון קק"ל (השבילים בראש ציפור)
1,000,000 ש"ח במימון המשרד לאיכות הסביבה.